

PREDGOVOR

Pomorske nezgode i nesreće dešavaju se od najstarijih vremena od kada se čovjek upustio u plovidbu. Vremenom su se počeli stvarati i sistematizovati običaji o plovidbi, a tek kasnije sredinom XIX vijeka počele su se pojavljivati i norme o plovidbi a prvenstveno odredbe o izbjegavanju pomorskih sudara. Kao posljedica velikih pomorskih nesreća, od početka prošlog vijeka, a naročito u posljednjih nekoliko decenija, glavni naponi brodske industrije ogledaju se u poboljšanju strukture broda, povećanju pouzdanosti brodskih sistema i organizacije rada na brodu u cilju porasta produktivnosti, a prije svega u cilju smanjenja broja pomorskih incidenata, havarija, nezgoda i nesreća.

Međutim, i pored savremenih tehnologija i gotovo savršenih brodskih sistema, pomorske nezgode i nesreće se i dalje dešavaju. Razna istraživanja u posljednje tri decenije ukazuju na činjenicu da je ljudska greška glavni uzročnik pomorskih nezgoda. Većina istraživača koji su se bavili ovom tematikom došla je do zaključka da savremene tehnologije, pouzdani brodski sistemi, redovno održavanje broda i opreme imaju vrlo mali udio u sigurnosti plovidbe i broda i da, i pored savremenih tehnologija i sofisticiranih brodskih sistema, sigurnost plovidbe i broda počiva, gotovo u cjelini, na ljudskom faktoru. Knjiga sintetizuje teorijska i praktična znanja i govori što treba znati da bi se postiglo profesionalno zadovoljstvo na svim nivoima u hijerarhiji odlučivanja u brodskoj industriji. Upravljanje predstavlja intelektualni rad koji pretvara riječi u djela, a timski rad dijeli zadatke i udvostručuje uspjeh.

Srdačno,

*BRANISLAV M. ĆOROVIĆ, redovni profesor
Univerziteta Crne Gore*